



## SLS-38

масло для направляющих скольжения

### Описание продукта

Минеральное масло высокой степени очистки с присадками, препятствующими окислению, износу, коррозии, пенообразованию и обладающее противозадирными свойствами, для смазывания механических приводов направляющих скольжения. Содержит модификаторы вязкости, улучшающие вязкостно-температурные характеристики. Образует смазочную пленку с повышенной адгезией, устойчивую к вымыванию при воздействии СОЖ и препятствующую заеданию-проскальзыванию, обеспечивая, равномерное перемещение и высокоточную механическую обработку даже в условиях больших нагрузок и низких скоростей.

### Область применения:

- Горизонтальные направляющие скольжения станков
- Направляющие скольжения низкоскоростных станков, работающих в тяжелых условиях, обеспечивающие свободное высокоточное позиционирование
- Механические приводы и передние бабки станков
- Подшипники скольжения с литой и полимерной поверхностью
- Высокомощные цилиндрические и винтовые, цилиндрические и спирально-зубчатые конические, закрытые промышленные зубчатые передачи

### Преимущества:

- Превосходная смазывающая способность
- Хорошая термическая стабильность
- Хорошая окислительная стабильность
- Превосходное предотвращение скачкообразной подачи
- Превосходная клейкость
- Превосходная защита от коррозии
- Совместимость с эмульсиями
- Совместимость с конструкционными материалами направляющих

### Спецификации и допуски:

- Класс вязкости по ISO: 68
- ISO 6743: CKE, G
- ISO 11158
- DIN 51502: CGLP
- DIN 51517-3 (CLP)
- Fives Cincinnati: P-47
- Eaton Vickers: M-2950-S
- General Motors: LS2 LW-06-1-00

### Типовые характеристики

Свойство	Метод измерения	Единицы измерения	Значение
Плотность при 15°C	ISO 12185	кг/м <sup>3</sup>	883
Вязкость базового масла при 40°C	ISO 3104	мм <sup>2</sup> /с	67
Индекс вязкости	ISO 2909		97
Температура вспышки в открытом тигле (COC)	ISO 2592	°C	230
Температура застывания	ISO 3016	°C	-21

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями для продукта и могут изменяться в пределах технологических допусков.